

## LOS CUO APOYAN LA HUELGA DE LAS/OS TRABAJADORAS/ES DE LOS SERVICIOS A BORDO DE RENFE AL TIEMPO QUE CELEBRAN LA UNIDAD DE LAS PLANTILLAS

Los **CUO (Comités para la Unidad Obrera)** no somos un sindicato pero sí desarrollamos acción sindical activa, pública y propia. Somos trabajadores y trabajadoras que luchamos por forjar la unidad de la clase obrera con independencia de la sigla sindical a la que, si es el caso, nos encontremos afiliados/as. Pensamos que los problemas de la clase obrera sólo encontrarán solución desde la unidad de todos y todas las trabajadoras, decidiendo soberanamente sobre sus propios conflictos en las asambleas de centro de trabajo o empresa. Si las empresas se unen para arrebatar nos derechos, nosotras y nosotros debemos unirnos para impedirselo, y organizarnos para arrancarle a la patronal condiciones laborales que aseguren una vida digna para quienes todo lo producimos.

Los **trabajadores y trabajadoras que prestan servicios a bordo y de logística en tierra de los trenes AVE y Larga Distancia**, subcontratados por la empresa pública RENFE al monopolio Ferrovial desde finales de 2013, **saben bien lo que es practicar la solidaridad entre compañeros/as** al aceptar una rebaja salarial del 5,25% durante dos años para reducir el impacto de un ERE con el que se estrenó Ferrovial y que pretendía el despido de más de 400 trabajadoras/es. Aún así, la empresa despidió a 75 compañeras/os. Ahora, tras más de un año de "negociaciones", la empresa anuncia que la plantilla ha perdido incluso las mínimas condiciones que les ofrecía el último convenio colectivo. No satisfechos con esto, y bloqueando el avance de un nuevo convenio, dictan un ERTE que desde abril reduce entre un 10% y un 17,5% jornadas y salarios de 452 trabajadores/as. Ya nos vamos dando cuenta para qué legislan sus contrarreformas laborales los distintos gobiernos al servicio de la patronal.

Las medidas impuestas y los miserables incrementos salariales propuestos por Ferrovial sólo pretenden que la plantilla continúe perdiendo derechos laborales y poder adquisitivo, cumpliendo así lo que en el capitalismo es una ley invariable: la devaluación de la fuerza de trabajo como mecanismo para incrementar los suculentos

beneficios del patrón. **Ferrovial, fundamentalmente parasitando recursos públicos, ganó oficialmente 1.498 millones de € netos entre 2014 y 2016**, mientras este colectivo de trabajadores/as era obligado a financiar con salarios, condiciones laborales y despidos los pingües dividendos de sus accionistas.

**Los y las trabajadoras sabemos que sin nosotras/os** no se sirve un croissant ni se cuida a un/a menor o dependiente en ruta, en definitiva, **no se mueve un solo engranaje**. Así lo han demostrado durante las huelgas de marzo y abril pasados, que contaron con la masiva participación de las plantillas y, precisamente por ello, Ferrovial recurrió a un mafioso esquirolaje para minimizar su efecto. Y esta plantilla lo volverá a demostrar con las **jornadas de huelga convocadas para los días 1 al 5 de Mayo**.

¡Compañeras y Compañeros de los Servicios a Bordo de RENFE! Aunque cada cual con sus peculiaridades, la raíz de todos los conflictos es la misma: un sistema decadente que sólo puede alargar sus días recurriendo a la sobreexplotación de quienes todo lo producimos. **En este 1o de Mayo vuestra lucha decidida y a la ofensiva es un ejemplo para toda la clase trabajadora**. Cuando la representación sindical actúa unida y en defensa de los intereses de toda la plantilla, que decide soberanamente sobre su conflicto a través de las asambleas de trabajadores/as, somos capaces de ganar cualquier batalla, sin importar el tamaño ni el poder de la empresa cuya riqueza generamos.



Comités para la Unidad Obrera

**¡¡LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO!!**

**¡¡NO A LAS PRIVATIZACIONES NI A LAS CONTRATAS!!**

**¡¡LA UNIDAD ES LA FUERZA DE LA CLASE OBRERA!!!**

**¡¡TRABAJADORA, TRABAJADOR, ORGANÍZATE EN LOS CUO!!**

Email de contacto: [cuoalacanti@gmail.com](mailto:cuoalacanti@gmail.com)

Web: <http://comites-unidad-obrera.es/>